

RPM215



En arrière plan, une souffleuse RPM227 en action dans la Cordillère des Andes à Tucum, Argentine.

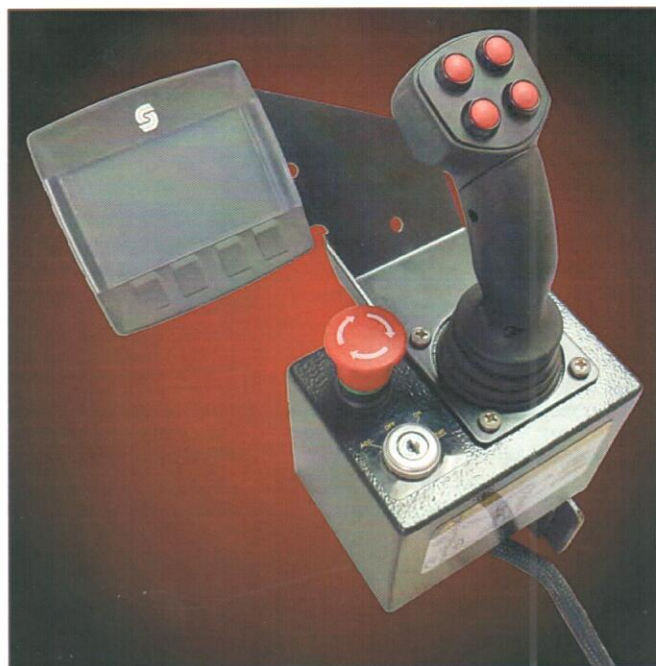


**SOUFFLEUSE AMOVIBLE
DOUBLE STAGE À DEUX VIS
POUR CHARGEURS COMPACTS
ET CHARGEUSES-PELLETEUSES**

CE QUI NOUS DÉMARQUE ET NOUS DONNE UNE LONGUEUR D'AVANCE

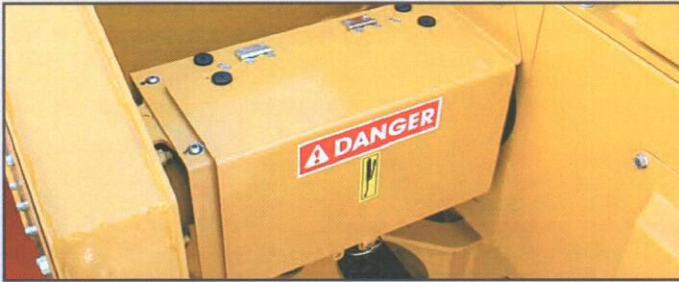
SYSTÈME ROBUSTE DE CONTRÔLE ET D'AFFICHAGE PLUS +1 DE SAUER DANFOSS

- Un contrôleur utilisant une communication CAN multiplexée.
- Un écran à affichage à niveaux de gris ACL haute résolution de 2 po x 4½ po.
- Un levier de commande (joystick) CANBUS à 4 boutons avec fonctions intégrées.
- Un interrupteur à clé de contact.
- Affichage sur deux pages des informations suivantes : vitesse du moteur (rpm), pression d'huile du moteur (psi), température du moteur (°F), voltage de la batterie (V), charge du moteur, niveau de carburant, horométrie du moteur, alarmes d'avertissement moteur, témoin d'embrayage, témoin des phares de travail, affichage détaillé et textuel de l'erreur rencontrée.
- Témoins visuels et alarmes sonores : témoin de basse pression d'huile du moteur, témoin de haute température du moteur (air et liquide), témoin de bas niveau de la charge du moteur, témoin d'erreur du système, témoin de bas niveau de carburant.
- Témoins visuels seulement : témoin aide au démarrage, témoin barrure du tambour, témoin maintenance.
- Le menu service permet :
 - ◆ Configuration de l'embrayage
 - ◆ Configuration du levier de commande
 - ◆ Modification de la langue d'affichage (français ou anglais)
 - ◆ Lecture des codes du moteur mémorisés
 - ◆ Configurations protégées par mots de passe
 - ◆ Consultation des 15 derniers entretiens effectués sur l'unité
- Contrôles :
 - ◆ Contrôle des fonctions hydrauliques par le levier de commande
 - ◆ Contrôle du régime du moteur par le levier de commande
 - ◆ Activation de l'embrayage par un interrupteur placé sur l'écran de contrôle
- Un arrêt d'urgence sur le boîtier du levier de commande.



ÉCRAN À AFFICHAGE À NIVEAUX DE GRIS ACL ET
LEVIER DE COMMANDE PLUS +1 DE SAUER DANFOSS

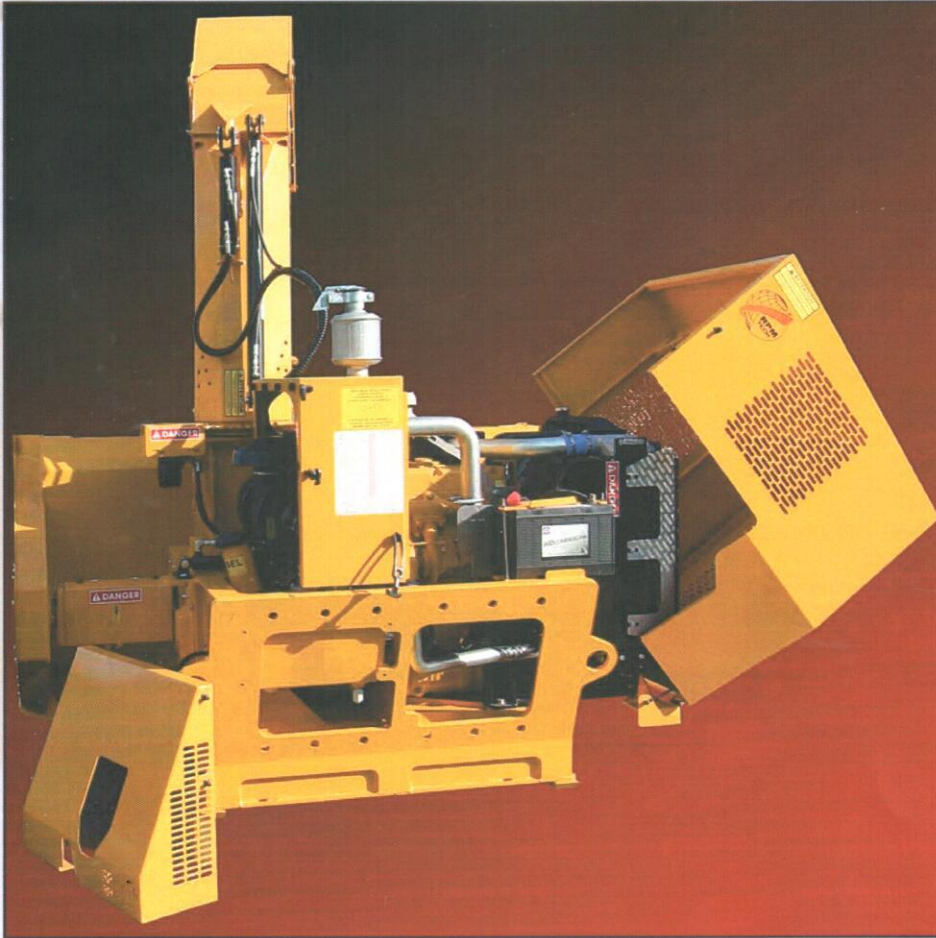




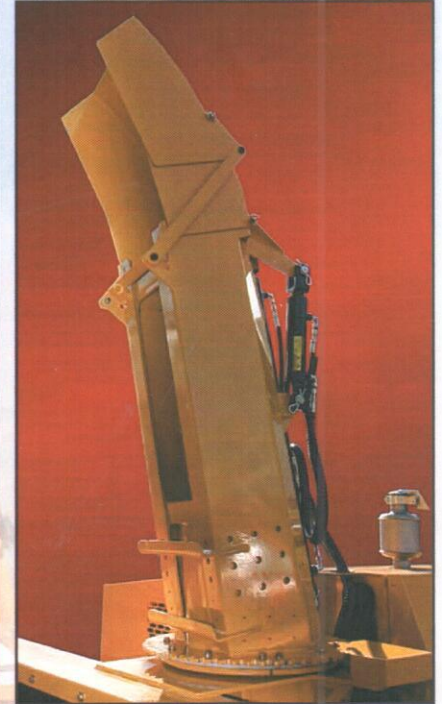
L'arbre de transmission est recouvert.



Système de rotation par moteur hydraulique et engrenage. Ce système robuste utilise deux matériaux différents, acier et thermoplastique UHMW, pour prévenir la friction et l'usure.



Accès facile aux composants pour l'entretien.



Chute télescopique de série projetant la neige à une hauteur variable de 2540 à 3302 mm (100 à 130 po).



Ajustement de la tension de la courroie primaire du ventilateur.

Moteur Diesel Caterpillar Tier 3 turbocompressé de 96,5 kw (129 hp).



Vis percées pour l'ajout de brise glace boulonnés offerts en option.



Plaque pour attache rapide pouvant être soudée ou boulonnée.



RPM215 – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

PERFORMANCE

- Capacité¹ : Jusqu'à 1 300 tonnes/heure
- Projection¹ : Jusqu'à 18 m (60 pi)

DIMENSIONS

- Largeur de travail hors tout : 2 286 mm (90 po)
- Hauteur hors tout : 2 565 mm (101 po)
- Hauteur de travail : 1 071 mm (42 po)
- Longueur hors tout : 1 956 mm (77 po) max. sans l'attache femelle
- Poids : 2 222 kg (4 900 lb) approx. (incluant tous les liquides et le réservoir d'essence rempli)

Vis

- Entraînement : Mécanique
- Diamètre : Deux (2) vis monopieces interchangeables à hélices ouvertes de 381 mm (15 po) de diamètre

TURBINE

- Turbine :
 - ♦ Cinq (5) pales concaves soudées, faites d'acier CHT 100 de 6 mm (¼ po)
 - ♦ Diamètre de 851 mm (33 ½ po)
 - ♦ Profondeur du caisson de la turbine de 321 mm (12 ⅝ po)

CHÂSSIS

- Bâti en acier entièrement soudé
- Le châssis est fait d'un design triangulaire afin de permettre une répartition optimale de l'effort de l'avant de la souffeuse à l'attache rapide

CHUTE TÉLESCOPIQUE DE SÉRIE

- Diamètre : 330 mm (13 po)
- Sections : Deux (2) sections verticales, une (1) section directionnelle et deux (2) sections flexibles
- Extension : Hydraulique de 812 mm (32 po) permettant la projection à une hauteur ajustable variant de 2 540 à 3 302 mm (100 à 130 po)
- Rotation : 282°
- Projection¹ : Jusqu'à 18 m (60 pi)

MOTEUR

- Puissance : Moteur Caterpillar Tier 3 de 96,5 kW (129 hp) turbocompressé
- Chauffe moteur : 1800 W
- Capot moteur : Fabriqué d'aluminium

RÉSERVOIR D'ALIMENTATION

- Type : Acier
- Capacité : 92 l (24,3 gal)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Type : Pompe hydraulique de 23 l/min (6 GPM US) à entraînement direct du moteur
- Capacité : 9 l (2,4 gal)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Alternateur : 12 V, 115 A, scellé
- Batteries : Une (1) type 31 - 1125 CCA, sans entretien

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

- Embayage : Twin Disc, modèle SP-111
- Type : Par courroie et boîtier de transfert hélicoïdale (sans huile)
- Dispositif de sûreté : Deux (2) ensembles de boulons de cisaillement protègent la turbine et les vis

CONTRÔLE ET INSTRUMENTATION

- Modèle : Système robuste de contrôle et d'affichage PLUS +1 de Sauer Danfoss
- Contrôle :
 - ♦ Un contrôleur utilisant une communication CAN multiplexée
 - ♦ Un écran à affichage à niveaux de gris ACL haute résolution de 2 po x 4 ½ po
 - ♦ Un levier de commande (joystick) avec toutes les fonctions intégrées
 - ♦ Un interrupteur à clé de contact
 - ♦ Un bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier du levier de commande

PATINS ET RACLOIR

- Quantité :
 - ♦ Deux (2) patins extérieurs
 - ♦ Deux (2) patins intérieurs
- Type : Patins en acier 44W
- Racloir : Un (1) racloir en acier 44W réversible

OPTIONS

- Brise-glace boulonnés sur les vis
- Écran 256 couleurs ACL de 3 ⅞ po x 5 ¾ po
- Système d'arrêt d'urgence à distance
- Système de contrôle sans fil
- Turbine avec pales remplaçables

¹Selon les conditions de la neige.

2013.12 ~ RPM Tech inc. se réserve le droit de modifier ou d'abandonner tout design, spécification, caractéristique, modèle ou accessoire illustré ou indiqué, sans préavis.

ISO 9001:2008



www.grouperpmtch.com

R.P.M. TECH INC.

2220, rue Michelin
Laval (Québec) H7L 5C3 CANADA
Tél. : 450.687.3280 • Fax : 450.781.8811
Sans frais : 1.800.631.9297

184, Route 138
Cap-Santé (Québec) G0A 1L0 CANADA
Tél. : 418.285.1811 • Fax : 418.285.4476
Sans frais : 1.800.463.3882

Courriel : info@grouperpmtch.com

Concessionnaire

Garage Reparex SA
Rte de Prêles 13
CH-2516 Lamboing
Tel. 032/315 13 67