



Chasse neige **VELEBIT**

pour la neige lourde





poids moyens

Définition

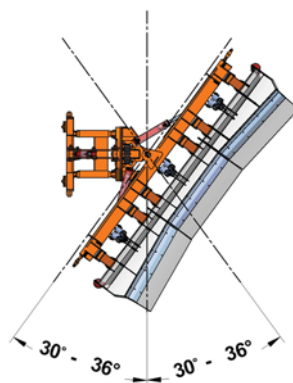
Les chasses neige TRAC sont idéals pour le dégagement de parkings, rues étroites, chemin, route départemental, et autre superficie.

Description technique

Les chasse-neige de la série TRAC sont réalisés avec de multiples segments et des ailes indépendantes, afin de permettre la meilleure adaptation possible à la surface à nettoyer. Le déneigement est possible à gauche et à droit (de 30° à 36°). Les chasse-neige de la série TRAC sont fabriqués selon les dimensions données dans le tableau. Il s'agit d'un chasse-neige robuste avec une double barre de protection et tous les systèmes de protection nécessaires qui

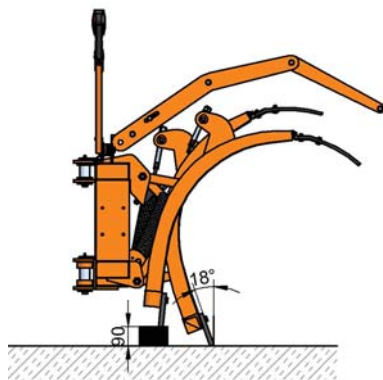
assurent un franchissement sans encombre des obstacles. Le chasse-neige est équipé d'une pièce à fixation à trois têtes placée devant l'hydraulique du tracteur et des cylindres qui permettent de pivoter à gauche et à droit.

Le chasse-neige et le véhicule sont protégés par des multiples éléments de sécurité lors de la rencontre d'un obstacle, ce qui permet d'éviter les dommages sur le chasse-neige et le véhicule et garantit la sécurité de celui qui conduit le véhicule.



Sur le dessin on voit ce qui se passe avec le chasse-neige lors de la rencontre d'un obstacle. Comme on peut le voir sur le dessin, la hauteur maximale de l'obstacle qu'un chasse-neige de ce type peut franchir en activant les principaux éléments de sécurité est de l'ordre de 90 mm.

Le chasse-neige pivote autour d'un axe grâce à des leviers inférieurs indépendants placés à l'avant de l'hydraulique du tracteur.



Signalisation de gabarit

Elle est composée de petits drapeaux signalétiques.

Soupage de sécurité

Elle est montée sur le cercle hydraulique des cylindres destinés à permettre le mouvement du chasse-neige. Elle protège les éléments du chasse-neige contre tout dommage lorsque celui-ci tourne vers une position extrême.

Support (patin, roue jockey)

Utilisé pour supporter le poids du chasse-neige et éviter que la lame se plante en cas de travail sur une chaussée souple. Les roues jockeys sont recommandées pour des chasses-neige de grandes dimensions.

Pièce à fixation de recharge

Elle sert à fixer en trois points les leviers placés à l'avant de l'hydraulique du tracteur. Selon le tracteur sur lequel elle s'adapte, elle peut être fabriquée pour l'avant de l'hydraulique de tout tracteur de catégorie I, II ou III.

Faux châssis

Le faux châssis à double poutre assure le support des éléments de sécurité primaires et la rigidité du chasse-neige pour un nettoyage sûr.

Déflecteur avant de neige (Bande rigide en caoutchouc)

Standard. Protège le pare-brise du véhicule contre les éclaboussures de neige pendant le nettoyage.



Secteur chasse-neige

TRAC est un chasse-neige à plusieurs secteurs avec racleurs indépendants ceci pour améliorer la qualité de nettoyage. Section de lame robuste, préparée pour une énorme résistance contre les obstacles. Sa courbe et spécialement prévue pour une excellente évacuation de la neige même à vitesse lente.



Racleurs

Plusieurs modèles disponibles (acier haute résistance, polyuréthane, etc.)



Type	Poids* [kg]	Largeur [mm]	Largeur de nettoyage 30°	Largeur de nettoyage 36°	Hauteur de l'aile [mm]	Nombre x largeur de secteur [mm]
TRAC 2.4	÷ 620	2400	2070	1950	1100	3 x 800
TRAC 2.7	÷ 700	2700	2330	2200		3 x 900
TRAC 3.0	÷ 780	3000	2590	2430		3 x 1000
TRAC 3.2	÷ 810	3200	2770	2590		1 x 1000 + 2 x 1100

* Le poids du chasse-neige dépendra des options choisies

chasse-neige **TRAC**

Équipement additionnel

Racleur de Polyuréthane

Utilisé pour des chaussées sensibles (meroute urbaine, place, autoroute, piste d'aéroport) etc.



Roues auxiliaires (gonflage spécial)

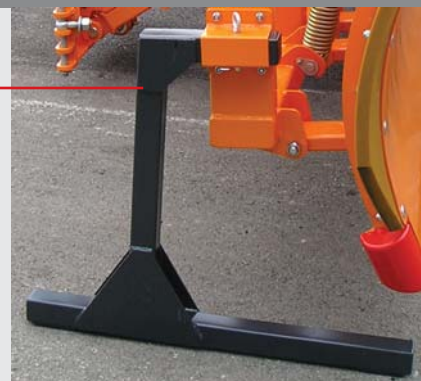
Recommandé pour des vitesses de travail élevées et pour résister à de grandes sollicitations (autoroute, montagne).



Support de rangement

S'utilise pour ranger le chasse-neige hors saison, le support de rangement est recommandé pour éviter la déformation des racleurs polyuréthane.

Pour faciliter le déplacement à la main il existe un support monté sur roues.



Montage

Les chasses-neige VELEBIT peuvent se monter sur camion, véhicule versatile du type UNIMOG ou tout autre véhicule industriel ayant une puissance de moteur suffisante. Ils peuvent aussi s'adapter sur un porteur équipé d'un système hydraulique adéquat et d'une plaque de montage frontale normalisée suivant EN 15432 F1 (I/C).

Il est recommandé que le chasse-neige VELEBIT soit monté par son fabricant ou par un concessionnaire officiel de la marque qui respectera les instructions de montage.

- Kolodvorska 120 b, HR-48361 Kalinovac, Croatie
- tel: +385 (48) 883 112; fax: +385 (48) 280 146
- e-mail: rasco@rasco.hr
- www.rasco.hr



Garage Reparex

Garage Reparex SA
032/315.13.67

2516 Lamboing
www.reparex.ch

Équipement additionnel

Racleur de Polyuréthane

Utilisé pour des chaussées sensibles (meroute urbaine, place, autoroute, piste d'aéroport) etc.



Roues auxiliaires (gonflage spécial)

Recommandé pour des vitesses de travail élevées et pour résister à de grandes sollicitations (autoroute, montagne).



Support de rangement

S'utilise pour ranger le chasse-neige hors saisons, le support de rangement est recommandé pour éviter la déformation des racleurs polyuréthane.

Pour faciliter le déplacement à la main il existe un support monté sur roues.



Montage

Les chasse-neige de la série TRAC sont destinés à être montés sur les leviers situés à l'avant du tracteur. Les tracteurs, sur lesquels s'adaptent les chasse-neige, doivent être équipés d'une installation hydraulique réglementaire et d'un hydraulique avant de taille standard (catégorie I, II ou III).

On recommande que le montage du chasse-neige sur le véhicule soit réalisé par le fabricant ou une fabrique compétente d'après les instructions du fabricant.

- Kolodvorska 120 b, HR-48361 Kalinovac, Croatie
- tel: +385 (48) 883 112; fax: +385 (48) 280 146
- e-mail: rasco@rasco.hr
- www.rasco.hr



Reparex Garage

Garage Reparex SA
032/315.13.67

2516 Lamboing
www.reparex.ch



Définition

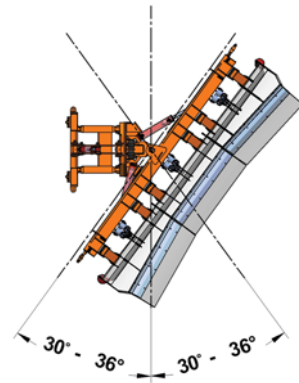
Les chasse-neige de la série VELEBIT sont les charrues de grands résultats pour éloigner la neige des grandes routes, des autoroutes et des rues de la ville.

Description technique

On conduit le chasse-neige au moyen du pupitre électronique de la conduite de la cabine du véhicule. Le nettoyage de la neige est possible à gauche et à droit.

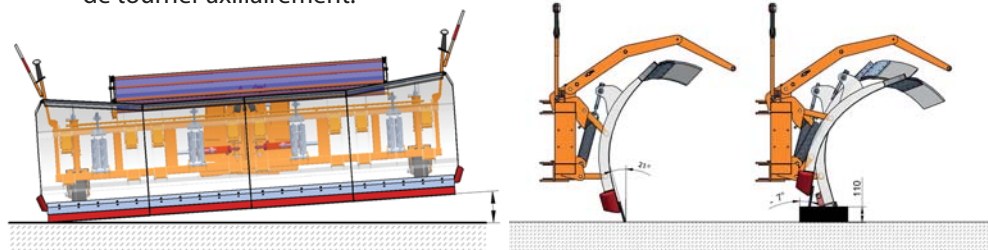
Le chasse-neige et le véhicule sont protégés par plusieurs éléments de la protection au cas d'un obstacle avec lesquels par l'usage régulier on évite les dommages sur le chasse-neige et le véhicule et on garde la sécurité du chauffeur du véhicule. Comme les chasse-neige de la série VELEBIT sont des charrues de plusieurs segments de largeurs de 800, 900 et 1000 mm, on peut produire les différentes largeurs des charrues. Les dimensions standards de la charrue et le numéro des segments sont présentés dans le tableau.

Le chasse-neige de la série VELEBIT se livrent avec le palonnier permettant le changement d'angle du charriage de 30° à 36° dépendant du besoin et sorte de la neige qui s'éloigne des grandes routes. Pour la neige mouillée et pesant on utilise l'angle plus grand de l'inclinaison de la charrue.



Sur l'image on peut voir ce qui se passe avec la charrue quand elle arrive à l'obstacle. Comme on peut voir sur l'image l'hauteur maximum de l'obstacle que ce type du chasse-neige peut surpasser activant des éléments primaires de la sécurité est 110 mm.

Pour s'adopter mieux à la surface qu'il nettoie, le chasse-neige a la possibilité de tourner axillairement.



Signalisation extérieure et éclairage

L'équipement standard pendant l'installation de la charrue sur le camion. Les LED diodes de grande qualité résistantes aux vibrations permettent l'illumination du chasse-neige dans tous les conditions.

Secteur chasse neige

VELEBIT est un chasse-neige à plusieurs secteur avec racleurs indépendant ceci pour améliorer la qualité de nettoyage. Section de lame robuste, préparé pour une énorme résistance contre les obstacles. Sa courbe et spécialement prévue pour une excellente évacuation de la neige même à vitesse lente.



Défecteur de neige (bâche)

Option. Protection supplémentaire contre les éclabousses de la cabine pendant le nettoyage.



Défecteur avant de neige (Bande rigide en caoutchouc)

Standard. Protège le pare-brise du véhicule contre les éclabousses de neige pendant le nettoyage.



Faux châssis

Le faux châssis à double poutre assure le support des éléments de sécurité primaires et la rigidité du chasse-neige pour un nettoyage sûr.



Racleurs

Plusieurs modèles disponibles (acier haute résistance, polyuréthane, etc.)

Support (patin, roue jockey)

Utilisé pour supporter le poids du chasse-neige et éviter que la lame se plante en cas de travail sur une chaussée souple. Les roues jockeys sont recommandées pour des chasses-neige de grandes dimensions.

Plaque de support

Étudié et adapté suivant les normes de plaques de montage frontale de véhicule EN 15432 F1 (/C), DIN 76060 type "A" ou "B" et Önorm S2044.

Pour une adaptation à chaque véhicule porteur les supports d'accouplement normaliser dispose de plusieurs possibilités d'hauteurs de montage.

Type	Poids* [kg]	Largeur de nettoyage 30°	Largeur de nettoyage 36°	Angle	Nombre x largeur de secteur [mm]
VELEBIT 3.0	1050 ÷ 1160	2600	2430	21°	3 x 1000
VELEBIT 3.2	1140 ÷ 1250	2770	2590		4 x 800
VELEBIT 3.4	1160 ÷ 1270	2950	2750		2 x 800 + 2 x 900
VELEBIT 3.6	1200 ÷ 1300	3120	2910		4 x 900
VELEBIT 4.0	1250 ÷ 1360	3460	3240		4 x 1000
VELEBIT 4.5	1390 ÷ 1500	3900	3640		5 x 900

* Le poids du chasse-neige dépendra des options choisies

Chasse-neige

VELEBIT

