



Chasse neige **TRAC**

poids moyens





poids moyens

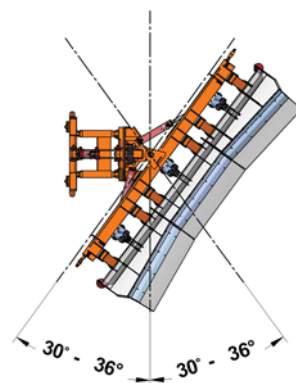
Définition

Les chasses neige TRAC sont idéals pour le dégagement de parkings, rues étroites, chemin, route départemental, et autre superficie.

Description technique

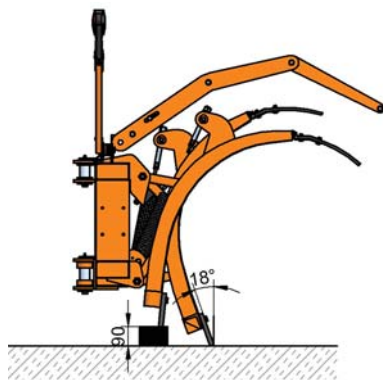
Les chasse-neige de la série TRAC sont réalisés avec de multiples segments et des ailes indépendantes, afin de permettre la meilleure adaptation possible à la surface à nettoyer. Le déneigement est possible à gauche et à droit (de 30° à 36°). Les chasse-neige de la série TRAC sont fabriqués selon les dimensions données dans le tableau. Il s'agit d'un chasse-neige robuste avec une double barre de protection et tous les systèmes de protection nécessaires qui assurent un franchissement sans encombre des obstacles. Le chasse-neige est équipé d'une pièce à fixation à trois têtes placée devant l'hydraulique du tracteur et des cylindres qui permettent de pivoter à gauche et à droit.

Le chasse-neige et le véhicule sont protégés par des multiples éléments de sécurité lors de la rencontre d'un obstacle, ce qui permet d'éviter les dommages sur le chasse-neige et le véhicule et garantit la sécurité de celui qui conduit le véhicule.



Sur le dessin on voit ce qui se passe avec le chasse-neige lors de la rencontre d'un obstacle. Comme on peut le voir sur le dessin, la hauteur maximale de l'obstacle qu'un chasse-neige de ce type peut franchir en activant les principaux éléments de sécurité est de l'ordre de 90 mm.

Le chasse-neige pivote autour d'un axe grâce à des leviers inférieurs indépendants placés à l'avant de l'hydraulique du tracteur.



Signalisation de gabarit

Elle est composée de petits drapeaux signalétiques.

Soupage de sécurité

Elle est montée sur le cercle hydraulique des cylindres destinés à permettre le mouvement du chasse-neige. Elle protège les éléments du chasse-neige contre tout dommage lorsque celui-ci tourne vers une position extrême.

Support (patin, roue jockey)

Utilisé pour supporter le poids du chasse-neige et éviter que la lame se plante en cas de travail sur une chaussée souple. Les roues jockeys sont recommandées pour des chasses-neige de grandes dimensions.

Pièce à fixation de recharge

Elle sert à fixer en trois points les leviers placés à l'avant de l'hydraulique du tracteur. Selon le tracteur sur lequel elle s'adapte, elle peut être fabriquée pour l'avant de l'hydraulique de tout tracteur de catégorie I, II ou III.

Faux châssis

Le faux châssis à double poutre assure le support des éléments de sécurité primaires et la rigidité du chasse-neige pour un nettoyage sûr.

Défecteur avant de neige (Bande rigide en caoutchouc)

Standard. Protège le pare-brise du véhicule contre les éclaboussures de neige pendant le nettoyage.



Secteur chasse-neige

TRAC est un chasse-neige à plusieurs secteurs avec racleurs indépendants ceci pour améliorer la qualité de nettoyage. Section de lame robuste, préparée pour une énorme résistance contre les obstacles. Sa courbe et spécialement prévue pour une excellente évacuation de la neige même à vitesse lente.



Racleurs

Plusieurs modèles disponibles (acier haute résistance, polyuréthane, etc.)



Type	Poids* [kg]	Largeur [mm]	Largeur de nettoyage 30°	Largeur de nettoyage 36°	Hauteur de l'aile [mm]	Nombre x largeur de secteur [mm]
TRAC 2.4	÷ 620	2400	2070	1950	1100	3 x 800
TRAC 2.7	÷ 700	2700	2330	2200		3 x 900
TRAC 3.0	÷ 780	3000	2590	2430		3 x 1000
TRAC 3.2	÷ 810	3200	2770	2590		1 x 1000 + 2 x 1100

* Le poids du chasse-neige dépendra des options choisies

chasse-neige **TRAC**

Equipement additionnel

Racleur de Polyuréthane ●

Utilisé pour des chaussées sensible com meroute urbaine, place, autoroute, piste d' aéroport' etc.



Roues auxiliaires (gonflage spécial) ●

Recommandé pour des vitesses de travail élevées et pour résister à de grandes sollicitudes (autoroute, montagne).



Support de rangement ●

S'utilise pour ranger le chasse neige hors saisons, le support de rangement est recommandé pour éviter la déformation des racleurs polyuréthane.

Pour faciliter le déplacement à la main il existe un support monté sur roues.



Montage

Les chasse-neige de la série TRAC sont destinés à être montés sur les leviers situés à l'avant du tracteur. Les tracteurs, sur lesquels s'adaptent les chasse-neige, doivent être équipés d'une installation hydraulique réglementaire et d'un hydraulique avant de taille standard (catégorie I, II ou III).

On recommande que le montage du chasse-neige sur le véhicule soit réalisé par le fabricant ou une fabrique compétente d'après les instructions du fabricant.

- Kolodvorska 120 b, HR-48361 Kalinovac, Croatie
- tel: +385 (48) 883 112; fax: +385 (48) 280 146
- e-mail: rasco@rasco.hr
- www.rasco.hr



Garage
Reparex

Garage Reparex SA
032/315.13.67

2516 Lamboing
www.reparex.ch